ふそう月より情報

2007 SPRING

FUSO

はじまりの季節は車もリフレ ッシュ!
基本に戻ってシッカリ整備!

新しい季節は、春物への衣替えと一緒に
車もピカピカでスタートしてみませんか。
特に冬場の雪道を走行した車両は、
道に撒かれた凍結防止剤によって
サビが生じやすくなります。
車体の下廻りは忘れずに洗ってください。
なお、室内フロアにホースなどで
直接水をかけて洗うと、各種リレーや
電子制御機器などの誤作動、
故障を招く原因となりますので、
清掃の際は雑巾や掃除機を使いましょう。

4-5 ページ　トラブルを未然に防ぐために!
車輪の点検・整備

6 ページ　事前のチェックで、より快適な走行性を!
キャンター高床4WDダンプ

7 ページ　安心・安全にお使いいただくために!
覚えておきたいこと

8-9 ページ　やってはいけない、やらせてはいけない!
不正改造のあれこれ

10-11 ページ　地球環境保護と経費節減を積極的に!
改正省エネ法

クーポン券プレゼント 詳しくは10〜11ページをご覧ください

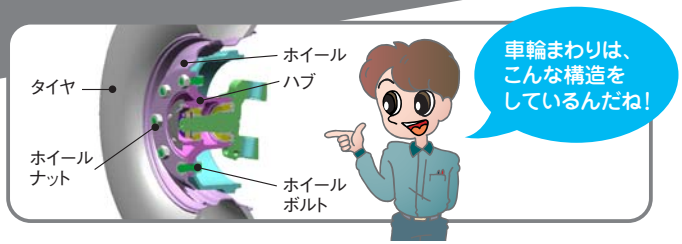
（写真は撮影用特別仕様車、合成です）

CANTER ECO HYBRID

大型車の車輪脱落を防止するための点検・整備

車輪は「走る・曲がる・止まる」を支える大切なものであり、正しい点検・整備を怠ると路上故障を招くだけではなく、場合によっては重大な事故を引き起こすこともあります。
タイヤとハブはホイールボルトとナットで締結されており、
各々について正しい点検・整備が必要です。

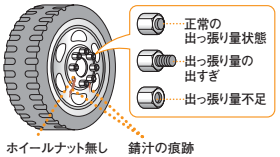
車輪が脱落するまでには、
必ず予兆があります。
日常点検や定期点検を
定期的に正しく行えば車輪脱輪は
未然に防げます。



日常点検整備時の注意事項

目視で右記項目をチェック。点検ハンマ等でホイールナットの上側面を叩き、振動や音の具合でナットの緩みやボルトの折損をチェック。またタイヤの亀裂や損傷、摩耗、溝の深さやタイヤ空気圧などをチェックします。

■目視での点検



定期点検整備時の注意事項

3か月 定期点検時
シングルタイヤ、ダブルタイヤともにホイールナットが規定のトルクで締付けられているかをトルクレンチ等を使い点検します。

12か月 定期点検時
ホイールを取り外してディスクホイールの点検を行います。併せて、ホイールボルトやホイールナット、ハブなどの関連部品に異常がないかを点検します。

整備のワンポイント

ハブ、ホイールの異常摩耗の点検

ハブやホイールが異常摩耗すると、ハブやホイールの強度に悪影響があるばかりでなく、ホイールボルトが亀裂・損傷し易くなりますので、12か月点検時には目視や手感で異常がないか点検をしましょう。

■異常摩耗したハブの例

■異常摩耗及び亀裂したホイールの例

ホイールボルト折損時の処置

ホイールボルトが1本折損していれば、折損したホイールボルトの隣のホイールボルトが痛んでいる可能性があります。ホイールボルトが折損した場合は、その車輪すべてのホイールボルト、ナットを交換してください。また、前述のとおりハブやホイールが異常摩耗すると、ホイールボルトが亀裂・損傷し易くなりますのでホイールボルト交換時にはハブやホイールの点検を合わせて行いましょう。

※掲載内容は大型トラック・バスの例です。中・小型につきましては取扱説明書やメンテナンスノートを参照の上、点検・整備の実施を行ってください。

ホイール取付け作業時の注意事項

1 ディスクホイール、ハブ、ホイールボルトの清掃
ディスクホイール取付面、ホイールナットの当たり面（球座面）、ハブ取付面、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥などを取り除きます。

2 ホイールボルト、ナットのネジ部の潤滑
ホイールボルト、ナットのネジ部、座面部（球座面）に、シャシグリース、ホイールベアリンググリースまたはエンジンオイルを薄く塗布します。

3 ホイールナットの締付け
ホイールナットの締付けは、対角線順に2～3回に分けて行い、最後にトルクレンチ等を使用して規定のトルクで締付けます。

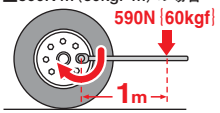
規定締付トルク
540～590N m（55～60kgf・m）
※ホイールボルトが8本のホイール（JIS方式）の場合です。

4 ホイールナットの増し締め
ホイール取付後の走行による初期なじみによって、ホイールの締付力が低下します。取付後、走行距離50～100kmを目安に、ホイールの増し締めを行ってください。

アルミホイール、スチールホイールの履き替えについて
アルミホイールとスチールホイールでは、ホイールボルト、ナットの長さや形状が異なるためアルミホイールからスチールホイールへ、またその逆の場合も、履き替える際は専用のホイールボルト、ナットに交換してください。また、ハブとの当り面が変わりますので履き替え時はハブの摩耗状況についても点検をしてください。

整備のワンポイント

■590N m（60kgf・m）の場合



ホイールナットは規定トルクで締付けをしましょう。
規定トルク以上で締付けるとホイールナットの緩み防止が可能と思いがちですが、実際にはホイールナット座面の損傷、ヘタリやハブボルトが伸びてしまいホイールナットが逆に緩み易くなりますので、締付け時は必ずトルクレンチを使用し規定トルクで締付けしてください。なお、トルクレンチがない場合は車載のソケットレンチとレンチハンドルを使用し上記方法で締付けを行ってください。

安全運転のポイント

トラックには決められた最大積載量があります。最大積載量を超えて荷物を積載（過積載）すると燃費の悪化や制動距離が延びる等に結びつくだけではなく、せっかく正しい点検・整備を行っても、各部品に無理な力が掛かり、思わぬ事故が発生します。また、過積載で摘発された場合、厳しい行政処分を課せられます。安全運転のために過積載運行は絶対に止めましょう。

過積載に対する行政処分の基準

違反行為		処分等の基準			
適用条項	事項	初回	2回目	3回目	4回目
貨物自動車運送事業法第17条第2項	過積載による運送の引き受け	10日×違反車両数	30日×違反車両数	80日×違反車両数	200日×違反車両数
	過積載の程度が5割未満のもの	20日×違反車両数	50日×違反車両数	130日×違反車両数	330日×違反車両数
	過積載の程度が5割以上10割未満のもの	30日×違反車両数	80日×違反車両数	200日×違反車両数	500日×違反車両数

道路交通法

	違反行為の種別		点数	酒気帯び点数	
				0.25以上	0.25未満
違反点数	積載物重量制限超過	大型等10割以上	6	16	9
		大型等5割以上10割未満	3	15	8
		普通等10割以上	3	15	8
		大型等5割未満	2	14	7
		普通等5割以上10割未満	2	14	7
		普通等5割未満	1	14	7

反則金	反則行為の種類		車両等の種類及び反則金額（単位 千円）	
			大型車	普通車
	積載物重量制限超過	普通等10割以上	*	35
		5割以上10割未満	40	30
		5割未満	30	25

*：6か月以下の懲役又は10万円以下の罰金。

キャンター高床 4WDダンプ

末長くご愛用いただくために！

車の大黒柱「フレーム」を守る！

4WDの快適な機動性と余裕ある最低地上高により、悪路も難なく乗りこなす「キャンター高床　4WDダンプ」。しかし、路面に車体が接触するような極悪路などで常時走行することを目的とした車両ではありません。そのような場所で使用を続けるとフレームに負担がかかり、最悪の場合は亀裂・破断してしまうこともあります。運転の際は路面状況などに注意して乗車してください。

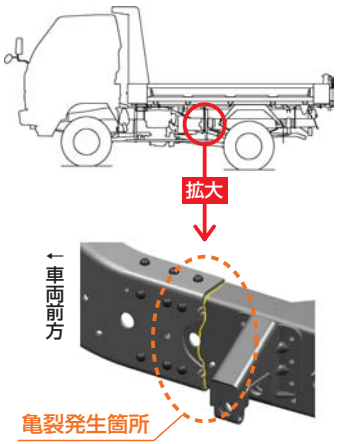
運転時の注意点

走行路　不整地などのオフロード走行、極端な凹凸のある悪路走行は控えてください。やむを得ず走行する際は、十分に減速し歩く程度の速度で走行してください。

積荷　積み過ぎや一方に偏った積み方、高重心となる積み方はおやめください。このような状態に悪路走行などの悪条件が重なると、フレームに過度の負担がかかり亀裂が発生する危険性が高まります。

荷台　荷台を下げた状態で発進してください。特にタイヤが沈み込むような悪路からの脱出、脱輪した車両を牽引する際は、絶対に荷台を上げた状態で発進しないでください。

【フレームトラブルの例】



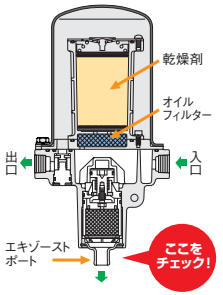
エアドライヤーのメンテナンス

覚えておきたい 1

各エア機器を正常に働かせるためにも、エアドライヤーは定期的な点検・整備が必要です。整備を怠ると、エアタンク内の圧縮空気中の水分を取り除く乾燥剤が機能を失い、ブレーキ性能等にも影響が出てしまいますので注意しましょう。

点検　エアタンクのドレーンコックを開いた際に多量の水分が排出される場合は、乾燥剤を交換してください。なお温度低下が大きい場合はエアタンク内の結露により、少量の水分が排出される時もあります。またエキゾーストポートからエンジンオイルが出る場合は、三菱ふそうサービス工場で点検をお受けください。

※エアドライヤーの取付け位置は車種により異なりますので、取扱説明書をご確認ください。



乾燥剤の機能点検時期　3か月毎

交換　乾燥剤・フィルター・ゴム部品を交換します。
三菱ふそうサービス工場にご依頼ください。

乾燥剤・フィルター・ゴム部品交換時期　1年または10万km毎（コンクリートポンプ車は1年毎）

※上記内容は大型車の例です。中型車につきましては取扱説明書をご確認ください。

ファンベルトのメンテナンス

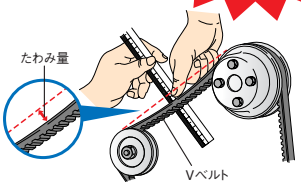
覚えておきたい 2

路上トラブルの原因においてワースト5に入るほど重要な部分が、日常点検項目でもあるファンベルトです。ファンベルトのトラブルは、オーバーヒートなどエンジントラブルに直結しています。日頃の点検を徹底して行いましょう。

点検するときは必ずエンジンを停止してください!

ファンベルトの点検方法

ベルトの中央部を指で約98N{10kgf}の力で押し、たわみ量が基準値内に収まっているか確認しましょう。また、ベルトに損傷がないか点検してください。



※基準値は車両により異なります。詳しくは各車両の取扱説明書をご確認ください。

ファンベルトの不具合事例

ベルトの張りが弱すぎる場合
- 加速時に「キュッ」という音がする。
- ベルトが踊りやすく、切損によるオーバーヒートを招く。
- スリップ時の発熱で、プーリダンパーのゴムに剥離・亀裂が起きる。

ベルトの張りが強すぎる場合
- ベルトの寿命が低下する。
- オルタネータのベアリングが摩耗する。
- ウォーターポンプの水漏れが発生する。

不正改造

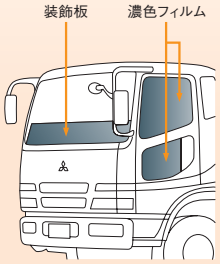
やらない、やらせない。

違反の中身を、
あなたは分かっていますか?

やってはいけない ガラスへのフィルム貼り付けなど

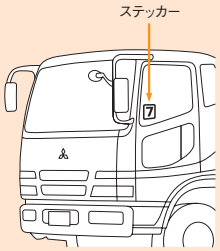
前側面ガラスに視界を遮るフィルム・装飾板を装着してはいけません。

前面および側面ガラスへの装飾板の装着、可視光線透過率70%未満のステッカーやフィルムの貼り付け、塗装はできません。透明なフィルムでもドライバーの視界を妨げるようなひずみのあるものも禁止です。なお平成17年1月1日より、前側面ガラス(運転席より後方部分を除く)に装飾板を装着した場合は保安基準不適合となりました(可視光線透過率70%以上のものは可)。



前側面ガラスに貼ることのできるステッカーは保安基準に定められています。

前面および側面ガラスへ利便性や装飾などを目的としたステッカーを貼り付けてはいけません。許可されるのは保安基準に定められたものだけです。



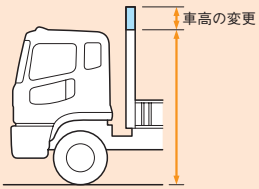
やってはいけない 鳥居の改造

鳥居の補強で車重が変更した際は手続きが必要です。

鳥居の補強で車両重量が変化した場合は、自動車検査証の記載事項変更のほか、必要に応じて構造等変更検査を受けなければなりません。なお車両総重量が25トンを超えるもの、軸重が10トンを超えるもの、輪荷重が5トンを超えるもの、タイヤ負荷率が100%を超えるものは保安基準不適合となります。

鳥居の追加で車重・車高が変更した際は手続きが必要です。

鳥居の追加で車両重量が変化した場合は、鳥居の補強と同様の手続きが必要です。また車高が変化した際は、車両重量の変更とともに車高の変更手続きもしなければなりません。



保安基準不適合車を運転することは違法です!

改正道路運送車両法による罰則規定

□不正改造の禁止

道路運送車両の保安基準に適合していない不正改造車のうち、使用停止違反については、6か月以下の懲役もしくは30万円以下の罰金を支払わなくてはなりません。

□不正改造車への整備命令

地方運輸局長は、不正改造車の使用者に対し保安基準に適合するための整備を命じることができます。使用者には整備命令書が交付され、整備終了までの期間前面ガラスに整備命令標章が貼られます。命令に従わない場合は50万円以下の罰金を支払わなければなりません。また整備命令を受けた日から15日以内に現車提示をしない場合は、一定期間(最大6か月間)自動車の使用ができなくなり、自動車検査証およびナンバープレートが没収されます。

□不正業者への事業停止命令

国が指定した自動車分解整備事業者が不正改造を行った際は、最大3か月間の事業停止が命じられます。違法行為の内容や事業停止命令への対応によっては、自動車分解整備事業者の認証を取り消される場合もあります。

不正改造〈まとめ〉

2006年夏号から4回にわけて紹介してきた「不正改造」も今回で最後となりました。どのような改造が保安基準不適合になるか理解していただけたと思います。
これからも不正改造への認識を高め、違反車のないクリーンな交通環境をめざしましょう!

保安基準不適合車両を基準に適合させるために必要な整備につきましては、弊社スタッフまでお問い合わせください。

地球環境のための
改正省エネ法

地球温暖化の原因となる二酸化炭素（CO_2）。日本を含めた先進各国には京都議定書により削減率が定められており、現在日本は責任目標達成が困難な状況にあります。そこで新しくスタートした省エネ法では、運輸部門にも具体的な目標・義務が設定されました。石油を燃やすとその量に比例してCO_2が排出されます。逆に低燃費走行を意識すれば、CO_2が減らせるのです。結果として経費節減につながる「環境運転」で、地球保護を心掛けましょう。

改正省エネ法のポイント

1 特定事業者・荷主*に省エネ計画&定期報告を義務づけ

*一定以上の輸送規模を持つ事業者および荷主（届出が必要）

対象

- 輸送事業者 ▶▶▶ トラックなら保有200台以上
- 荷　主 ▶▶▶ 貨物輸送の発注が年間3000万トンキロ以上

影響 報告義務には委託先のCO_2排出量も含まれるため、届出義務のない小規模事業者でも多くが、元請け会社から要請を受けることになります。

2 大型トラックにも燃費基準*が登場

*平成27年度重量車燃費基準

これまでの省エネ法では **乗用車のみ** ▶ 改正省エネ法では **乗用車＋重量車*** *GVW3.5t超のトラック・バス

カタログに燃費データが記載されるようになりました。

重量車の全車が燃費基準を達成すると約12%のCO_2削減となり京都議定書目標クリアへ前進します!

環境を意識して低燃費走行、それが経費節減に。

【平均燃費】	【CO_2排出量】	【燃料費】
+0.2km/ℓ	−4t	−15万円

仮に平均燃費が0.2km/ℓ（約5%）向上すると、CO_2排出量は年間約4tもの削減になり、燃料費では年間約15万円の節約が可能です。

*大型トラック、年間走行距離10万km、燃費向上後の平均燃費3.8km/ℓ、軽油価格106円/ℓで試算。

地球環境と経費節減のために

省エネや経費節減の第一歩は、ドライバーによる省燃費運転や日常点検・整備、事業者による効率的な配車計画です。しかし、ここ数年は原油価格が急激に高騰し、ドライバーや事業者個々の努力だけではなかなか解決することができません。そこで、エコドライブ管理に役立つ機器や運行管理システムを紹介します。効果的な省エネ・経費削減のために、導入を検討してみましょう。

多彩な機能で運行業務をサポート ふそうエコフリート

車載タイプのドライブレコーダーが記録データを解析。省燃費走行や安全運行などエコドライブに役立ちます。※EMS補助機器として申請中。（4月頃発売予定）

EMS（エコドライブ管理システム）普及事業

原油価格高騰にともなうトラック事業者支援として、国土交通省と経済産業省の連携のもと、エコドライブ管理システム（EMS）普及事業および関連機器の導入支援が実施されています。

【補助対象品目】

セイフティレコーダ®　デジタルタコグラフ

※セイフティレコーダは（株）データ・テックの登録商標です。

運行管理システムの活用例

エコドライブの支援（運転指導）	配車計画などの効率アップ	CO_2排出量の把握に活用（定期報告に便利）

省エネ運行に強い味方 INOMAT-Ⅱ

- 電子制御機械式オートマチックが理想的な省燃費運行を実現
- フルオート2ペダル式のため疲労を軽減

INOMAT-Ⅱが燃費差を改善。ECOモードでさらに燃費追求。

アイドリングストップ時でも温度を快適に保つ **蓄冷式冷房装置 蓄熱マット**

蓄冷式冷房装置

蓄熱マット

トラック協会などの助成により普及促進が図られています。

掲載の商品につきましては、お近くの三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

ご応募いただいた方の中から抽選で50名様に オイル交換時や部品交換時などに使用できる

使い道いろいろ クーポン券1万円分プレゼント!!

●部品代
●工賃
●車検代など

締め切り
平成19年4月28日
（当日消印有効）

■応募方法

官製ハガキに『耳より情報 クーポン券プレゼント応募』と明記のうえ、お名前、勤務先（会社名・住所・郵便番号・電話番号）、クーポン券を利用される三菱ふそう販売店名と支店・営業所名を必ずお書きください。さらに本誌に対するご意見や取り上げてほしい話題などをお書きのうえご応募ください。（記載された支店・営業所でのみご利用できます。）

■応募宛て先

〒104-8172　東京都中央区築地一丁目13番1号
株式会社アサツー ディ・ケイ内
『三菱ふそう 耳より情報』事務局宛

※当選者発表は、引換券の発送（勤務先にお送りします）をもちましてかえさせていただきます。クーポン券を記載いただきました販売店の支店・営業所までお持ちください。
※ご記入いただいた個人情報は、賞品の抽選・発送以外の目的では利用いたしません。

※ご利用はご当選者本人に限らせていただきます。他人への譲渡は出来ません。
※現金とのお引き換えはご容赦ください。　※三菱ふそう関係者は応募できません。

ひとくちNAVI

マメに食べよう!

大豆パワーで元気に長生き!

今や日本は、世界でもトップクラスの長寿命国です。なんと女性の平均寿命は世界第1位! 男性も上位にランクインしています(厚生労働省)。

なぜ日本は長寿命国になったのでしょうか。それは納豆や豆腐、油揚げなど大豆食品を食べる食習慣があったからだといわれています。大豆には、脳梗塞や心筋梗塞の原因となる血中コレステロールの低下作用のほか、細胞のガン化の抑制、ガン細胞の増殖緩和など、寿命に関係する病気に有効なペプチドやイソフラボンといった成分が含まれているのです。

ちなみにイソフラボンは、体内で女性ホルモンと同じような働きをします。男女間の平均寿命には数年の差がありますが、これも女性ホルモンをもつ女性がさらにイソフラボンを摂取した結果だともいわれています。これからは男性もマメに大豆食品を摂り、いつまでも元気に長生きしましょう。